Jiffy® ICE DRILLS

PRO4 Lite™

OPERATING MANUAL/PARTS GUIDE

Thank You for purchasing a Jiffy Ice Drill. When properly maintained and serviced, we are confident your drill will provide you with many years of trustworthy performance. This manual contains operating and safety instructions for the Jiffy Series Power Ice Drill. To receive the greatest possible performance and satisfaction from your Jiffy Power Ice Drill, and to reduce the risk of injury, it is important that you read and understand the assembly, operating, maintenance, and safety instructions before using your Jiffy Power Ice Drill. Contact Feldmann Engineering if you do not understand any of the instructions in this manual.

As with any power tool, safety precautions must be observed with the Jiffy Power Ice Drill to reduce the risk of personal injury. Careless or improper use may cause serious injury and/or damage to your Jiffy Power Ice Drill.

INDEX **PAGE**

General Information ……..	1
Warranty……..	1
About Propane-Fueled Equipment…….	2
Important Safety Precautions …….	2
Pre-Use Procedure ……...	3
Assembly of Drill…….	3
Oil & Fuel Recommendations……	4
Fueling……..	4
Check Before Starting Your Drill……..	4
Operating Instructions……	4
Maintenance and Adjustments…….	5
Service & Repair Information……	5
Diagram of Main Parts, Parts List……	6
Emission Warranty…….	7

MANUFACTURER'S Two Year Limited Warranty
(30 days for Commercial and/or Rental Use)

FOR WARRANTY SERVICE – DO NOT RETURN YOUR DRILL TO THE RETAILER YOU PURCHASED IT FROM. CALL THE JIFFY® CUSTOMER SERVICE NUMBER AT 800-344-0712, MONDAY – FRIDAY FROM 7:00 A.M. TO 4:30 P.M. CST, FOR A RETURN AUTHORIZATION NUMBER AND INSTRUCTIONS.

Feldmann Engineering & Manufacturing Co., Inc. warrants the Jiffy Power Ice Drill to be made of first quality materials and workmanship and will, at its option, repair or replace any drill part thereof found to be defective in such materials and workmanship if returned to the factory, prepaid within two years from the date of purchase by the original purchaser. **To obtain warranty service or replacement instructions, you must have prior approval before shipping package. Call our customer service department at 800-344-0712 Monday – Friday from 7:00 a.m. to 4:30 p.m. for a return authorization number.** Inbound and outbound transportation charges are paid by the purchaser. Feldmann Engineering assumes no responsibility for damage caused by misuse, careless handling, or where repairs were made or attempted by an unauthorized person. For replacement parts, go online to **www.jiffyonice.com** or to an Authorized Jiffy Dealer. See Jiffy Dealer listing on the website.

Model #_____

Purchased at_____

Date Purchased_____

Serial #_____

Drill Size_____

Register online at
www.jiffyonice.com

Your Jiffy PRO4 Lite™ Drill uses a propane-fueled 4-stroke engine:

OIL MUST BE ADDED to engine before ice drill is used for the first time and must be checked regularly after that (see page 4).

Propane tank (sold separately) must be attached to engine and connected to fuel-line before starting engine (see page 4).

The Jiffy® 4-Stroke Engine on the Pro4 Lite™ Power Ice Drill is an all position engine, meaning it can be laid on any side, but not upside-down. When storing the unit for long periods of time, it is recommended to set the PRO4 Lite™ down with the spark plug facing upward, the carburetor facing upward or in the upright (operating) position. Oil can migrate over time, which may result in some oil leakage. Note: Check the oil level before each use.

Manufactured by:
FELDMANN ENGINEERING & MANUFACTURING CO., INC.
520 Forest Avenue Sheboygan Falls WI 53085-2513
E-mail: admin@jiffyonice.com
Website: www.jiffyonice.com

Other products: TurfVent™ Lawn Aeration Eqt – www.turfvent.com
BADGER™ Earth Augers – www.badgeraugers.com

Form 4434 (07/14)

Congratulations on the purchase of your new propane-fueled Jiffy PRO4 Lite™ Ice Drill. Your new ice drill is powered by a 4-stroke engine, which provides the following advantages:

1. No need to mix fuel and oil, or to drain fuel tank at the end of the ice fishing season.
2. No priming or choking required to start engine.
3. Cleaner combustion process results in less exhaust smell and reduced engine emissions.

CAUTION:
ALWAYS DISCONNECT PROPANE TANK FOR TRANSPORTING OR STORAGE!

Please note that your Jiffy PRO4 Lite™ Ice Drill is designed for use with a 16.4 ounce (465 gram) disposable propane tank (sold separately). The correct tank has a diameter of approximately 3.875 inches (9.5 cm). Do not use any propane tank or canister other than the one specified for use with this product.

ABOUT PROPANE-FUELED EQUIPMENT

1. Use propane fueled equipment only in well ventilated areas. When propane burns, it creates carbon monoxide, a colorless, odorless gas. Breathing carbon monoxide for an extended period of time may be harmful or fatal.
2. If you experience headache, drowsiness or nausea, stop engine and get fresh air immediately.
3. Always keep propane tanks out of the reach of children.
4. Never expose propane tank to sparks, flames or heat, as this may result in explosion or fire.
5. Never store propane tank in direct sunlight or in any area that may exceed 120 degrees Fahrenheit (49 degrees Celsius), as these conditions may result in explosion or fire.
6. Always use propane tank until it is completely empty.
7. Never refill a disposable propane tank. Refilling disposable tanks may result in explosion or fire.
8. Never place propane tank in luggage and never transport propane tank by train or aircraft.
9. To properly discard disposable propane tanks contact your local garbage collector or recycling center.
10. Do not puncture a propane tank or canister, as this may result in explosion or fire.
11. Never start or run an engine when there is a suspected propane leak, which can usually be identified by a sour, “rotten egg” smell. If the smell of propane odorant is overwhelming, leave the area immediately and call your local fire department for assistance.
12. Never use propane fueled equipment near sparks, flames, or any other ignition source that could ignite leaking gas.
13. Visually check propane tank and engine fuel-line seals before connecting tank to engine. Never connect propane tank to engine with damaged or missing seals.
14. When connecting propane tank to engine fuel line, hand-tighten only. Over-tightening may damage propane tank seals or engine fuel-line connector.
15. To check for a suspected propane leak, place soapy water on connectors and watch for bubbles. Do not use unit if a leak is found.
16. Always disconnect propane hose from propane tank for transportation or storage.
17. When propane tank is removed from engine, replace black vinyl cap to keep tank valve clean.
18. Propane is flammable. Caution must be used when handling or storing your Jiffy Ice Drill’s propane tank.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

Please read this manual carefully. Operate your equipment according to the safety instructions and recommendations found throughout this manual. Anyone who uses this equipment must read and fully understand the instructions and be familiar with its operation.

This symbol points out important safety instructions which if not followed could endanger your personal safety. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this equipment.

CAUTION

CAUTION INDICATES YOU CAN OR YOUR EQUIPMENT CAN BE HURT IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED.

IMPORTANT

INDICATES HELPFUL INFORMATION FOR PROPER ASSEMBLY, OPERATION, OR MAINTENANCE OF YOUR EQUIPMENT.

WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS, OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.

To receive the greatest possible performance and satisfaction from your Jiffy Power Ice Drill, and to reduce the risk of injury, it is important that you read and understand the assembly, operating, maintenance, and safety instructions before using your Jiffy Power Ice Drill. Contact Feldmann Engineering if you do not understand any of the instructions in this manual.

Your Jiffy Power Ice Drill is designed and manufactured to provide safe and dependable operation, provided it is operated in accordance with the following safety precautions.

Preventing accidents is the responsibility of every power equipment operator. The safety precautions identified in this manual must be fully understood and followed by every operator of this Jiffy Power Ice Drill. Review the safety precautions frequently and never take chances.

Take the time to become familiar with your Jiffy Power Ice Drill and its components, and then operate it in a safe manner. Study the appropriate sections of this manual for the description of the controls and function of your Jiffy Power Ice Drill. Teach the safety precautions to all persons who use your Jiffy Power Ice Drill.

⚠ Avoid mishandling and abuse of your Jiffy Power Ice Drill. Handle it with care, as any rough treatment can cause damage to your Jiffy Power Ice Drill or it can cause a malfunction.

⚠ Should the engine stop while drilling, do not attempt to restart it while the drill bit is in the hole.

⚠ Never attempt to adjust or repair your Jiffy Power Ice Drill while the engine is running. Avoid possible injury from moving parts by first stopping the engine.

⚠ Never modify your Jiffy Power Ice Drill in any way. Only Jiffy ice drills and accessories supplied by Feldmann Engineering or expressly approved by Feldmann Engineering for use with your Jiffy Power Ice Drill are authorized for connection and use. The use of non-Jiffy or unauthorized components may cause damage or injury and will void the warranty.

⚠ Check the tightness of screws, nuts, and bolts at regular intervals and re-tighten if necessary.

⚠ Do not wear loose clothing while operating your Jiffy Power Ice Drill and keep all clothes and parts of the body (hands, feet, etc.) clear of the rotating ice drill assembly to avoid being drawn into the boring drill.

⚠ By wearing cleated or spiked shoes, or ice creepers when using your Jiffy Power Ice Drill, you will find it easier to control the rotational torque as you drill holes in the ice.

⚠ Do not allow children to operate your Jiffy Power Ice Drill at any time. Do not allow adults to operate your Jiffy Power Ice Drill without proper operational instructions, including all safety precautions.

⚠ Do not lend or rent your Jiffy Power Ice Drill without providing the owner's manual. Be sure that anyone who uses your Jiffy Power Ice Drill understands the information contained in this manual.

⚠ Give your complete and undivided attention to the proper operation of your Jiffy Power Ice Drill. To operate it properly, you must be in good physical condition and mental health and not under the influence of any substance (alcohol, drugs, etc.) which might impair vision, dexterity, or judgment.

⚠ Using your Jiffy Power Ice Drill may be strenuous. If you have any condition that may be aggravated by strenuous activity, check with your doctor before operating your Jiffy Power Ice Drill.

⚠ Do not operate your Jiffy Power Ice Drill when you are tired. Fatigue may result in loss of control.

⚠ Do not carry your Jiffy Power Ice Drill or leave it unattended while the engine is running.

⚠ Only run your Jiffy Ice Drill in well-ventilated areas.

⚠ When transporting your Jiffy Power Ice Drill in a vehicle, properly secure it to prevent turnover, which may cause oil leakage or engine damage.

⚠ The Jiffy® 4-Stroke Engine on the Pro4 Lite™ Power Ice Drill is an all position engine, meaning it can be laid on any side, but not upside-down. When storing the unit for long periods of time, it is recommended to set the PRO4 Lite™ down with the spark plug facing upward, the carburetor facing upward or in the upright (operating) position. Oil can migrate over time, which may result in some oil leakage. Note: Check the oil level before each use.

⚠ Propane is flammable. Caution must be used when handling or storing your Jiffy Ice Drill's propane tank.

⚠ Never store your Jiffy PRO4 Lite™ Ice Drill with propane tank attached.

⚠ Always attach, remove or change your engine's propane tank in a well-ventilated area.

⚠ Never store propane tanks where vapor may reach open spark or flame.

⚠ Only use your Jiffy PRO4 Lite™ Ice Drill for its intended purpose.

PRE-USE PROCEDURE

Before using your Jiffy Power Ice Drill to drill holes in ice, follow this procedure to prepare for proper and correct use.

- Find, read, and understand the Jiffy operating/parts manual.
- Assemble the components of your Jiffy Power Ice Drill as indicated in the Assembly of Drill section of this manual.
- Re-read and follow the Starting Instructions section of this manual.
- If the engine does not run satisfactorily, or if you feel it needs an adjustment of some kind, contact Feldmann Engineering for the proper repair information. Do not attempt to adjust the engine operation yourself. Only an authorized service person may make adjustments to your Jiffy Power Ice Drill's engine without invalidating the unit warranty.
- DO NOT RETURN your Jiffy Power Ice Drill TO THE RETAILER THAT SOLD IT TO YOU. THEY ARE NOT AUTHORIZED TO PROVIDE REPAIRS OR WARRANTY REPLACEMENT. If you have any questions concerning service, contact Feldmann Engineering as indicated in the Service & Repair Information section of this manual.

ASSEMBLY AND DISASSEMBLY OF DRILL AND POWERHEAD

Jiffy E-Z Connect™ Collar

Connect drill assembly to powerhead by sliding E-Z Connect™ Collar down and pulling clevis pin out. Then slide drill assembly onto output shaft. Reinsert clevis pin through drill assembly and output shaft, then slide E-Z Connect™ Collar up over clevis pin and twist collar slightly to lock pin in place.

Note: Do not remove clevis pin from collar tether.

ENGINE OIL RECOMMENDATION

1. Your PRO4 Lite™ Ice Drill is powered by a 4-stroke engine. You must add **three ounces of Jiffy 4-Cycle 0W40 Synthetic Oil Jiffy (Part No. 4425)** before starting the engine.

2. Change engine oil at the end of each ice fishing season.

3. Before adding oil to the engine, attach ice drill. Lay the unit down. Elevate the drill assembly, so the drill assembly is parallel to the ground, as shown below.

4. Turn oil-fill cap counter-clockwise and remove cap from oil-fill opening. Proper oil level should come to the middle of the threads in the lower part of the oil fill hole, as pictured above.

5. Slowly pour oil into the engine. Make sure you pour all three ounces of oil into the engine.

6. Replace oil fill cap and turn clockwise until it is fastened securely.

7. Check oil level prior to each fishing trip. Add oil as needed. Never exceed recommended oil level. Over-filling can result in oil leakage or engine damage.

8. When changing oil, remove oil-fill plug from engine and turn unit over so oil can be poured into a proper oil disposal container. After engine oil has been drained, repeat steps 3 – 6 above.

NOTE: Used oil will appear grey in color or "milky" which is normal for use with propane fuel.

FUELING

1. Your Jiffy PRO4 Lite™ Ice Drill uses a 16.4 ounce (465 gram) disposable propane tank to fuel the ice drill's engine. The correct tank has a diameter of approximately 3.875 inches (9.5 cm). While exact running time will depend on ice conditions and auger size, your Jiffy PRO4 Lite™ is capable of drilling over 200 holes on a full tank of propane.

2. Jiffy strongly recommends that you always have one additional propane tank available to use as a backup.

3. Always use a propane tank of the size and type specified above. Failure to do so may result in engine damage.

4. Always attach, remove or change your engine's propane tank in a well-ventilated area.

5. To attach the propane tank, place the ice drill (with auger) horizontally on a clean surface. Attach engine fuel line securely to the propane tank. Turn fitting finger-tight, to avoid cross-threading, as well as to prevent damage to propane tank seals or valve. When attaching the propane tank to the engine fuel line, always hold the tank in an upright position with the threaded connection in the up position.

6. Latch the spring clamp over the propane tank to secure tank to cradle on the handle.

7. To remove propane tank from engine, reverse process.

8. Remove propane hose from propane tank for transport or storage. Never store propane tank in a room, building or vehicle where vapors may be exposed to an open spark, flame or excessive heat.

CHECK THE FOLLOWING BEFORE STARTING YOUR DRILL

1. Be sure spark plug wire is ATTACHED to spark plug.
2. Be sure ignition switch is in the RUN (ON) Position.
3. Inspect the machine for proper condition and operation, paying special attention to the throttle control assembly, RUN/STOP (ON/OFF) switch, and drilling assembly.

⚠ **TO REDUCE THE RISK OF INJURY FROM THE TURNING DRILL ASSEMBLY OR FROM REACTIVE FORCES, THE THROTTLE ASSEMBLY AND RELATED MECHANISM MUST MOVE FREELY AND RETURN IMMEDIATELY TO THE IDLE POSITION WHEN RELEASED.**

⚠ **NEVER OPERATE YOUR DRILL IF IT HAS BEEN DAMAGED, IMPROPERLY ADJUSTED OR NOT COMPLETELY AND SECURELY ASSEMBLED.**

⚠ **NEVER RUN ENGINE IN POORLY VENTILATED AREAS. ENGINE EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE, AN ODORLESS AND DEADLY GAS.**

⚠ **TO REDUCE THE RISK OF INJURY FROM REACTIVE FORCES, THE OPERATOR MUST HAVE A FIRM GRIP ON THE MACHINE AND A GOOD FOOTHOLD BEFORE STARTING THE DRILL AND OPENING THE THROTTLE.**

⚠ **KEEP HANDS, FEET, HAIR AND LOOSE CLOTHING AWAY FROM ANY MOVING PARTS ON ENGINE AND EQUIPMENT.**

⚠ **WARNING – TEMPERATURE OF MUFFLER AND NEARBY AREAS MAY EXCEED 150° F (65° C) AVOID THESE AREAS TO AVOID BURNS OR OTHER INJURY.**

OPERATING INSTRUCTIONS

COLD STARTING PROCEDURE: Starting engine for the first time or after engine has cooled off or after running out of fuel.

1. Check to make sure rocker switch is in RUN (ON) position.

2. The Jiffy PRO4 Lite™ Ice Drill requires no choking or priming.

3. Squeeze throttle control with left hand and grasp starter handle with right hand.

4. Slowly pull rope-start handle until you feel resistance from the engine, then pull rope with short, firm stroke similar to the motion used to start a chain-saw or string-trimmer engine.

5. Without releasing rope-start handle or throttle control, let rope-start handle return to its original position.

6. If engine fails to start repeat steps 3 – 5.

7. After hole is drilled in ice, slowly raise unit from the hole. Depress and hold rocker switch in the STOP (OFF) position until engine comes to a complete stop.

8. Important – If the engine does not start due to extremely cold temperature, replace propane tank with one that has been stored in a warm environment or temporarily move ice drill to a warmer location. After ice drill has been allowed to warm up sufficiently, repeat steps 1 – 5.

USING YOUR JIFFY PRO4 ICE DRILL

NOTE: To minimize water splash, back-off throttle when the drill breaks thru ice, then raise drill slowly.

NOTE: The clutch slips when the drill is overloaded, when this happens, raise complete unit slightly to ease load.

NOTE: Remove blade protector from drill assembly prior to drilling. Reinstall when drilling is complete.

NOTE: If drilling additional holes, carry unit in upright position by handles only, to next location and proceed with normal starting and operating instructions.

1. When all holes have been drilled, and engine is stopped, lay unit down, resting on wing handle with engine spark-plug facing upward. Disconnect drill assembly from powerhead by sliding E-Z Connect™ Collar down and pulling clevis pin from drill assembly. Do not remove pin from collar tether. Slip drill assembly off of engine output shaft, then re-insert clevis into drill assembly and slide E-Z Connect™ Collar up to cover clevis pin.

2. Reattach blade protector to drill assembly to prevent damage to the blade teeth and point.

TRANSPORTING AND STORAGE

1. Disconnect propane hose from propane tank for transportation or storage.

2. The Jiffy® 4-Stroke Engine on the Pro4 Lite™ Power Ice Drill is an all position engine, meaning it can be laid on any side, but not upside-down. When storing the unit for long periods of time, it is recommended to set the PRO4 Lite™ down with the spark plug facing upward, the carburetor facing upward or in the upright (operating) position. Oil can migrate over time, which may result in some oil leakage. Note: Check the oil level before each use.

MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

Check **SPARK PLUG**, periodically.

1. Before removing plug, wipe dirt and debris from spark plug base.
2. Remove and inspect spark plug for carbon build up.
3. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned, or porcelain is cracked. For replacement use: Jiffy #4444 Spark Plug or Torch #CMR5H spark-plug. Failure to use proper spark-plug may result in engine damage.
4. Check spark-plug gap with wire feeler gauge and set gap at .025".
5. Install spark plug in engine and tighten securely and reattach the ignition wire to the spark plug.

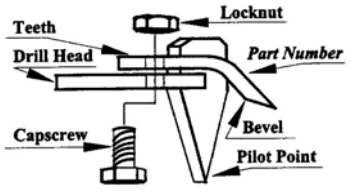
Check **THROTTLE CONTROL AND CABLE** periodically for proper operation. Periodically, use silicon spray to lubricate throttle cable. DO NOT use WD-40 because it can freeze.

AIR FILTER – The engine has an air cleaner which helps prevent premature engine wear and failure. Never run an engine without a complete, clean air filter properly installed. Clean or replace air filter as needed.

REPLACEMENT BLADE – Improper or difficult cutting may be due to dull or damaged drill blade or drill point. Maintain sharp blade teeth and point. Preserve the original factory cutting angles when sharpening your drill. File blade teeth and use a disk sander to sharpen the point. Only genuine Jiffy® blades are to be used.

SERVICE & REPAIR INFORMATION

BLADE TEETH REPLACEMENT INSTRUCTIONS – When replacing blade teeth, the beveled edge of teeth and the head of the capscrews should face the ice. The stamped part number on the teeth should face away from the ice, as shown in the diagram. Use two 7/16" wrenches to remove the capscrews. When attaching blades, finger tighten all fasteners, then fully tighten with wrenches.



CAUTION – THE BLADE TEETH ARE SHARP AND SHOULD BE HANDLED CAREFULLY TO AVOID FLESH CUTS OR INJURY.

ENGINE SPEED – NEVER TAMPER WITH ENGINE SPEED CONTROL SYSTEM, OVERSPEEDING THE ENGINE CAN BE DANGEROUS AND MAY CAUSE PERSONAL INJURY OR DAMGE TO UNIT. TAMPERING WITH ENGINE SPEED CONTROL SYSTEM WILL VOID ENGINE WARRANTY.

For **engine** adjustments, repairs or warranty service not covered in this manual, visit our web site at www.jiffyonice.com, visit one of our authorized Jiffy service dealers or call our customer service number at 800-344-0712 Monday – Friday from 7:00 a.m. to 4:30 p.m. CST. When requesting warranty service, Jiffy® ice drill proof of purchase (sales receipt) establishes the date of sale and the start of the warranty period.

Blade Warranty

Instructions:

1. Please send the following information:
   Name,
   Address,
   City, State/Province, Zip/Postal Code,
   Country,
   Telephone Number,
   Email Address,
   Date of Purchase
   Jiffy® Serial Number

2. Send sales receipt, UPC label (No Photocopies), three Stealth STX™ Blades or the Ripper™ blade and $14.95 in US dollars for return Shipping and Handling to:
   Feldmann Engineering & Mfg. Co. Inc.
   520 Forest Avenue
   Sheboygan Falls, WI 53085 USA

Jiffy® Blade Warranty –

- One Time Sharpening or Replacement
- Expires Two Years after Date of Purchase

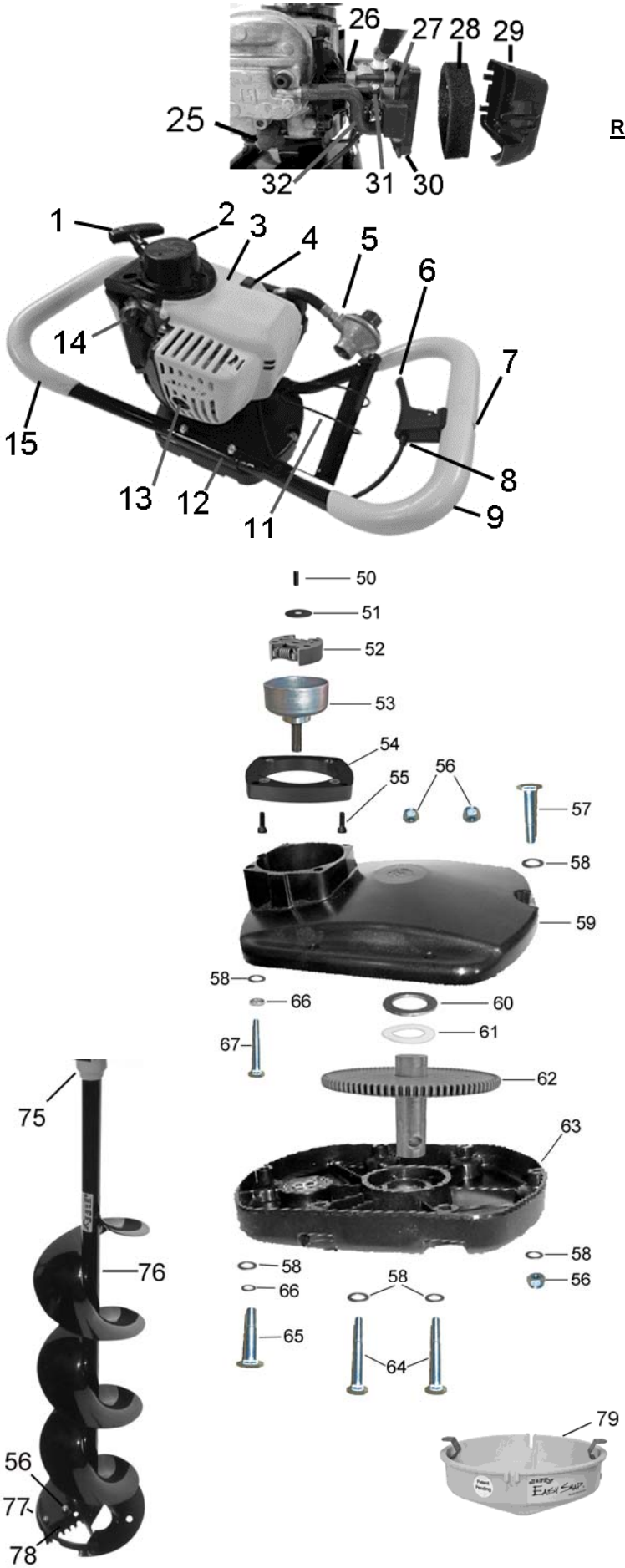
Please Allow 3 Weeks for Delivery!

IMPORTANT NOTE: TRANSPORTING YOUR JIFFY ICE DRILL

When transporting your Jiffy Ice Drill on an ATV or snowmobile, it is extremely important to follow these instructions and use caution to avoid damage to the power head (engine and transmission) or related equipment:

There are many after-market ice drill carrier mounting systems to choose from. Make sure the carrier system you purchase or use has the proper support for the power head. Many systems are designed to only support and mount to the lower drill assembly. This leaves the power head unsupported. This situation will result in major damage to the engine and transmission. Take the necessary steps insure proper support of the power head as noted above. If the power head is not properly supported during transportation, this will void the limited warranty and all repairs or replacement costs will be the responsibility of the owner. Purchase the correct carrier mounting system and exercise extreme caution when transporting the auger.

NOTE: To further protect your power head when transporting, make sure the power head is covered to minimize any snow or ice build-up or accumulation on any of the functional engine parts, such as the carburetor, throttle, or throttle cable assemblies. Jiffy has an accessory power head cover (Jiffy #4022) to protect the power head from these types of conditions and can be purchased at most retail locations.



PRO4 Lite™ ICE DRILL PARTS LIST

REF. #	PART #	DESCRIPTION	#USED
1	4451	Recoil Handle	1
2	4449	Recoil Assembly	1
3	4452	Yellow Engine Shroud	1
4	4323	On-Off Switch	1
5	4423	Propane Delivery System	1
6	4048-L	Throttle Lever ONLY	1
7	4170	Machine Screw for Cushioned Handles	1
8	4048	Throttle Control Assembly (lever and cable)	1
9	4426	Cushion Handle & Cradle Assy (Throttle Side)	1
10	4048-C	Throttle Cable ONLY	1
11	2627	Propane Tank Spring Clamp (if equipped)	1
12	3722	Handle Plate	2
13	4420	Muffler	1
14	4348	Oil-Fill Dipstick with O-Ring	1
15	4424	Cushion Wing Handle	1
25	4444	Spark Plug	1
26	4325	Carburetor Gasket	1
27	4321	Air Cleaner Gasket	1
28	4338	Foam Air Filter Element	1
29	4337	Outside Air Cleaner Cover	1
30	4339	Inside Air Cleaner Cover	1
31	4263	Carburetor	1
32	4464	Breather Tube	1
	4473	Engine Hardware Kit (Includes Muffler Bolts)	
50	4049	Set Screw	1
51	2768	Clutch Washer	1
52	2383	Clutch Driver	1
53	3681	Clutch Drum & Pinion Assembly	1
54	3973	Engine Adaptor	1
55	4053	Sockethead Capscrew	4
56	2336	Locknut	7
57	3228	Hex Capscrew	1
58	1689	Flat Washer	11
59	3720	Upper Gear Case Assembly	1
60	1670	Flat Washer	1
61	3634	Teflon® Washer	1
62	3707	Main Gear & Shaft Assembly	1
63	3721	Lower Gear Case Assembly	1
64	3351	Hex Capscrew	4
65	1683	Hex Capscrew	1
66	1119	Lock Washer	5
67	1996	Hex Capscrew	4
75	3996	Replacement E-Z Connect™ Collar w/ Pin	1
76	3730-XT	6" XT Drill Assembly	1
"	3731-XT	8" XT Drill Assembly	1
77	2355	Hex Capscrew	2
78	3536	6" Ripper Blade	1
"	3538	8" Ripper Blade	1
79	3301	6" Blade Protector	1
"	2120	8" Easy Snap™ Blade Protector	1

I. CALIFORNIA AND FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY

RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (EPA), together with Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your new small off-road engine. New small off-road engines must be designed, built and equipped to meet stringent anti-smog standards for the state of California and the federal government. Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. will warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, unapproved modification or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor, ignition, intake and exhaust systems. Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. will repair your engine at no cost to you for diagnosis, replacement parts and labor, should a warrantable condition occur.

MANUFACTURER'S EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY COVERAGE:

Emission control systems on 1997 and later model year engines are warranted for two years as hereinafter noted. If, during such warranty period, any emission-related component or system on your engine is found to be defective in materials or workmanship, repairs or replacement will be performed by a Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Authorized Warranty Service Facility.

PURCHASER'S/OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the small off-road engine purchaser/owner, you are responsible for the completion of all required maintenance as listed in your factory supplied Owner's Manual. For warranty purposes, Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine. However, Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. cannot deny warranty solely because of the lack of receipts or for your failure to ensure the completion of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine purchaser/owner, you should, however, be aware that Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. may deny any and/or all warranty coverage or responsibility if your engine, or a part/component thereof, has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications, or the use of counterfeit and/or "grey market" parts not made, supplied or approved by Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc.

You are responsible for presenting your engine to a Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Authorized Warranty Service Facility as soon as a problem occurs. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

Warranty service can be arranged by contacting either your selling dealer or a Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Authorized Warranty Service Facility. To locate the Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Authorized Warranty Service Facility nearest you, visit www.jiffyonice.com.

IMPORTANT NOTE: This warranty statement explains your rights and obligations under the Emission Control System Warranty (ECS Warranty), which is provided to you by Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. pursuant to California and federal law. See also the "Limited Warranties for Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc." which is enclosed herewith on a separate sheet, also provided to you by Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. The ECS Warranty applies only to the emission control system of your new engine. If there is any conflict in terms between the ECS Warranty and the Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Warranty, the ECS Warranty shall apply except in circumstances where the Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Warranty may provide a longer warranty period. Both the ECS Warranty and the Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Warranty describe important rights and obligations with respect to your new engine.

Warranty service can be performed only by a Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Authorized Warranty Service Facility. When requesting warranty service, evidence must be presented showing the date of the sale to the original purchaser/owner. The purchaser/owner shall be responsible for any expenses or other charges incurred for service calls and/or transportation of the product to/from the inspection or repair facilities. The purchaser/owner shall also be responsible for any and/or all damages or losses incurred while the engine is being transported/shipped for inspection or warranty repairs.

IF YOU HAVE ANY QUESTIONS REGARDING YOUR WARRANTY RIGHTS AND RESPONSIBILITIES, YOU SHOULD CONTACT Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. at 800-344-0712 or www.jiffyonice.com.

II. EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

Emission Control System Warranty (ECS Warranty) for 1997 and later model engines:

(a) Applicability: This warranty shall apply to 1997 and later model year engines. The ECS Warranty Period shall begin on the date the new engine or equipment is purchased by/delivered to its original, end-use purchaser/owner and shall continue for 24 consecutive months thereafter.

(b) General Emissions Warranty Coverage: Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. warrants to the original, end-use purchaser/owner of the new engine or equipment and to each subsequent purchaser/owner that each of its engines is...

(1) Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the EPA and CARB pursuant to their respective authority, and

(2) Free from defects in materials and workmanship which, at any time during the ECS Warranty Period, may cause a warranted emissions-related part to fail to be identical in all material respects to the part as described in the engine manufacturer's application for certification.

The ECS Warranty only pertains to emissions-related parts on your engine, as follows:

(1) Any warranted, emissions-related parts that are not scheduled for replacement as required maintenance in the Owner's Manual shall be warranted for the ECS Warranty Period. If any such part fails during the ECS Warranty Period, it shall be repaired or replaced by Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under the ECS Warranty shall be warranted for the remainder of the ECS Warranty Period.

(2) Any warranted, emissions-related part that is scheduled only for regular inspection as specified in the Owner's Manual shall be warranted for the ECS Warranty Period. A statement in such written instructions to the effect of "repair or replace as necessary" shall not reduce the ECS Warranty Period. Any such part repaired or replaced under the ECS Warranty shall be warranted for the remainder of the ECS Warranty Period.

(3) Any warranted, emissions-related part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Owner's Manual shall be warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part shall be repaired or replaced by Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. according to Subsection (4) below. Any such emissions-related part repaired or replaced under the ECS Warranty shall be warranted for the remainder of the ECS Warranty Period prior to the first scheduled replacement point for such emissions-related part.

(4) Repair or replacement of any warranted, emissions-related part under this ECS Warranty shall be performed at no charge to the owner at a Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Authorized Warranty Service Facility.

(5) When the engine is inspected by a Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Authorized Warranty Service Facility, the owner shall not be held responsible for diagnostic costs if the repair is deemed warrantable.

(6) Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. shall be liable for damages to other original engine components or approved modifications proximately caused by a failure under warranty of any emission-related part covered by the ECS Warranty.

(7) Throughout the ECS Warranty Period, Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. shall maintain a supply of warranted emission-related parts sufficient to meet the expected demand for such emission-related parts.

(8) Any Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. authorized and approved emission-related replacement part may be used in the performance of any ECS Warranty maintenance or repairs and will be provided without charge to the purchaser/owner. Such use shall not reduce Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc.'s ECS Warranty obligations.

(9) Unapproved, add-on, modified, counterfeit and/or "grey market" parts may not be used to modify or repair a Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. engine. Such use voids this ECS Warranty and shall be sufficient grounds for disallowing an ECS Warranty claim. Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. shall not be held liable hereunder for failures of any warranted parts of a Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. engine caused by the use of such an unapproved, add-on, modified, counterfeit and/or "grey market" part.

EMISSION RELATED PARTS INCLUDE THE FOLLOWING:

1) Fuel Metering System including:
   a) Carburetor assembly and its internal components
   b) Fuel filter (if so equipped)
   c) Carburetor gaskets
   d) Fuel pump (if so equipped)

2) Air Induction System including:
   a) Intake pipe/manifold
   b) Air cleaner

3) Ignition System including:
   a) Spark plug
   b) Ignition module/coil

4) Catalytic Muffler Assembly (if so equipped) including:
   a) Muffler gasket
   b) Exhaust manifold

5) Miscellaneous including:
   a) Hoses, belts and connectors.

MODE D'EMPLOI / GUIDE DES PIÈCES

Nous vous remercions d'avoir acheté une tarière à glace Jiffy. En cas d'entretien et de service appropriés, nous sommes sûrs qu'elle vous procurera un rendement fiable pendant de nombreuses années. Ce manuel présente le mode d'emploi en toute sécurité de la tarière à glace mécanique Jiffy. Afin d'en obtenir le meilleur rendement possible en toute satisfaction, et pour réduire les risques de blessures, il est important, avant d'employer la tarière, de lire et de comprendre toutes les instructions d'assemblage, d'utilisation et d'entretien, ainsi que les conseils de sécurité indiqués. Si vous ne comprenez pas une quelconque instruction de ce manuel, veuillez contacter Feldmann Engineering.

Comme pour tout outil mécanique, il faut respecter les précautions de sécurité en utilisant la tarière à glace mécanique Jiffy, afin d'éviter les blessures corporelles. Toute utilisation impropre ou sans attention peut entraîner des blessures graves, ainsi que des dégâts à la tarière à glace Jiffy.

INDEX **PAGE**

Généralités	1
Garantie	1
À propos du matériel au gaz propane	2
Importantes précautions de sécurité	3
Avant la première utilisation	3
Assemblage de la tarière	3
Recommandations - Huile et carburant	4
Remplissage	4
Vérifications avant démarrage	4
Mode de démarrage	4
Mode d'utilisation/d'arrêt	4
Entretien et réglages	5
Service après-vente et réparations	5
Schéma et nomenclature des pièces	6
Émissions de garantie	7

Garantie limitée deux ans du FABRICANT
(30 jours en cas d'usage commercial ou de location)

RÉPARATION SOUS GARANTIE : NE RAPPORTEZ PAS LA TARIÈRE LÀ OÙ VOUS L'AVEZ ACHETÉE. APPELEZ LE SERVICE-CLIENTS DE JIFFY[MD] AU 1-800-344-0712, du LUNDI au VENDREDI de 7 h 00 à 16 h 30 (HC) POUR OBTENIR UN N° DE REPRISE AUTORISÉE ET SAVOIR COMMENT PROCÉDER.

Feldmann Engineering & Manufacturing Co., Inc. garantit que la tarière à glace mécanique Jiffy a été fabriquée avec des matériaux de première qualité et, à son gré, réparera ou remplacera toute tarière sur laquelle est découvert un défaut de matériaux ou de fabrication, sous réserve qu'elle soit renvoyée en port payé à l'usine, dans les deux ans après l'achat par l'acheteur original. **Pour obtenir la réparation ou le remplacement sous garantie, il faut en demander une autorisation préalable, avant toute expédition, en appelant le service-clients au 1-800-344-0712, du lundi au vendredi, de 7 h 00 à 16 h 30, pour obtenir un numéro de reprise autorisée.** Les frais de port dans les deux sens sont à la charge de l'acheteur. Feldmann Engineering n'assume aucune responsabilité en cas de défaut dû à un manque d'attention lors de l'emploi ou de la manutention de la tarière, ni en cas de réparation effectuée ou essayée par une personne non autorisée. Pour les pièces de rechange, rendez-vous en ligne pour www.jiffyonice.com ou à un revendeur autorisé Jiffy. Voir Jiffy liste des concessionnaires sur le site.

N° de modèle _____

Lieu de l'achat _____

Date de l'achat _____

N° de série _____

Diamètre de tarière _____

D'enregistrer la tarière à www.jiffyonice.com

La tarière PRO4 Jiffy possède un moteur 4 temps au propane.

Avant d'utiliser la tarière pour la première fois, DE L'HUILE DOIT ÊTRE AJOUTÉE au moteur, et il faut ensuite la vérifier de façon périodique (voir page 4).

La bouteille de propane (vendue séparément) doit être fixée au moteur et reliée à la canalisation de carburant avant de faire démarrer le moteur (voir page 4).

La tarière à glace mécanique Pro4 Lite{ possède un moteur 4 temps Jiffyz «toutes positions», c'est-à-dire qu'elle peut être posée sur n'importe quel côté, sauf à l'envers. Pour ranger la tarière Pro4 Lite{ pour une longue période de temps, il est recommandé de placer la bougie vers le haut, le carburateur face à l'avant ou en position verticale (d'utilisation). Au fil du temps, l'huile peut migrer et entraîner une légère fuite d'huile. Remarque : Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation.

Fabriqué par :
FELDMANN ENGINEERING & MANUFACTURING CO., INC.
520 Forest Avenue Sheboygan Falls WI 53085-2513 (É.-U.)

Courriel : admin@jiffyonice.com Site Internet : www.jiffyonice.com

Autres produits: Matériel d'aération des pelouses TurfVent[MD] – www.turfvent.com et tarières de sol BADGER[MD] – www.badgeraugers.com

Doc. 4434 (07/14)

Nous vous félicitons d'avoir acheté une tarière mécanique PRO4 Jiffy à moteur au gaz propane. Cette tarière est entraînée par un moteur à quatre temps, ce qui offre les avantages suivants :

1. Pas besoin de mélanger le carburant et l'huile, ni de vider le réservoir de carburant à la fin de la saison de pêche.

2. Pas d'amorçage ni de volet de départ pour faire démarrer le moteur.

3. Un mode de combustion plus propre réduit les odeurs d'échappement et les émissions polluantes du moteur.

ATTENTION:
TOUJOURS COUPER RÉSERVOIR DE PROPANE POUR LE TRANSPORT OU STOCKAGE!

Veuillez noter que la tarière à glace PRO4 Jiffy est conçue pour être utilisée avec une bouteille de gaz propane jetable de 465 grammes (16,4 oz) (vendue séparément). Le diamètre de la bouteille est d'environ 9,5 cm (3,875 po). Il ne faut utiliser aucune bouteille ou cartouche autre que celle recommandée pour le moteur de la tarière.

À PROPOS DU MATÉRIEL AU GAZ PROPANE

1. N'utilisez tout matériel fonctionnant au gaz propane que dans un endroit bien aéré. En brûlant, le propane forme du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Aspirer ce gaz pendant une longue période de temps peut être dangereux et même mortel.

2. Si vous avez des maux de tête, des vertiges ou des nausées, arrêtez immédiatement le moteur et allez à l'air frais.

3. Gardez toujours les bouteilles de propane hors de portée des enfants.

4. N'exposez jamais les bouteilles de propane aux étincelles, aux flammes ou à la chaleur, ceci pouvant provoquer une explosion ou un incendie.

5. Ne remisez jamais la bouteille de propane en plein soleil ou dans un endroit dont la température peut atteindre 49 ˚C (120 ˚F), ceci pouvant provoquer une explosion ou un incendie.

6. Utilisez toujours la bouteille de propane jusqu'à ce qu'elle soit entièrement vide.

7. Ne remplissez jamais une bouteille de propane jetable, ceci pouvant provoquer une explosion ou un incendie.
8. Ne placez jamais une bouteille de propane dans des bagages ni n'en apportez jamais à bord d'un train ou d'un avion.

9. Pour jeter correctement une bouteille de propane jetable, contactez votre service de ramassage des ordures ou votre centre de recyclage local.

10. Ne percez jamais une bouteille ou une cartouche de propane, ceci pouvant provoquer une explosion ou un incendie.

11. Ne faites jamais démarrer ni tourner un moteur en cas de fuite suspectée de gaz, ce qui se détecte en général par une odeur d'œufs pourris. Si l'odeur de gaz est très forte, quittez l'endroit immédiatement et appelez les pompiers.

12. N'utilisez jamais de matériel fonctionnant au gaz propane près d'étincelles, de flammes ou de toute autre source d'incendie qui pourrait enflammer du gaz qui s'échappe.

13. Avant de relier la bouteille de gaz propane au moteur, vérifiez visuellement les joints de la bouteille et de la canalisation de carburant; ne reliez pas la bouteille au moteur si les joints sont manquants ou endommagés.

14. En raccordant la bouteille à la canalisation de carburant, serrez seulement à la main; trop serrer pourrait endommager les joints de la bouteille ou le raccord de la canalisation du moteur.

15. Pour détecter la présence d'une fuite de gaz, placez de l'eau savonneuse sur les raccords et recherchez la formation de bulles. En cas de fuite détectée, n'utilisez pas le matériel.

16. Débranchez toujours le tuyau de propane du réservoir avant tout transport ou remisage.

17. En détachant la bouteille de propane du moteur, reposez le bouchon en vinyle noir pour garder propre la soupape du réservoir.

18. Le gaz propane est inflammable. Faites toujours très attention lors de la manutention ou du remisage de la bouteille de propane de la tarière Jiffy.

IMPORTANTES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Veuillez lire ce manuel avec attention. Utilisez ce matériel en suivant les consignes de sécurité et recommandations indiquées dans ce document. Toute personne qui se sert de ce matériel doit avoir lu et compris les instructions et s'être familiarisé avec son utilisation.

Ce symbole signale des consignes de sécurité importantes qui, si elles n'étaient pas respectées, pourraient mettre en danger votre sécurité personnelle. Lisez et respectez toutes les directives de ce manuel avant d'essayer d'utiliser ce matériel.

ATTENTION
CE MOT AVERTIT QUE SI LA CONSIGNE DE SÉCURITÉ QUI SUIT N'EST PAS RESPECTÉE, CECI POURRAIT ENTRAÎNER DES DÉGÂTS MATÉRIELS OU DES BLESSURES CORPORELLES.

IMPORTANT
APRÈS CE MOT SONT INDIQUÉS DES RENSEIGNEMENTS UTILES SUR L'ASSEMBLAGE, L'UTILISATION OU L'ENTRETIEN DU MATÉRIEL.

MISE EN GARDE
MISE EN GARDE - PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE
L'ÉCHAPPEMENT DE CE MOTEUR CONTIENT DES PRODUITS CHIMIQUES CONSIDÉRÉS PAR L'ÉTAT DE CALIFORNIE COMME POUVANT CAUSER UN CANCER, DES ANOMALIES CONGÉNITALES OU DES TROUBLES POUR LA REPRODUCTION.

Afin d'en obtenir le meilleur rendement possible en toute satisfaction, et pour réduire les risques de blessures, il est important, avant d'employer la tarière à glace Jiffy, de lire et de comprendre toutes les instructions d'assemblage, d'utilisation et d'entretien et les conseils de sécurité indiqués. Si vous ne comprenez pas une quelconque instruction de ce manuel, veuillez contacter Feldmann Engineering.

La tarière Jiffy est conçue et fabriquée en vue d'un fonctionnement fiable et sans danger, sous réserve de l'utiliser en tenant compte des précautions suivantes.

Il appartient à tout utilisateur d'outils mécaniques de tenter d'éviter les accidents. Les précautions de sécurité qui sont indiquées dans ce manuel doivent être bien comprises et respectées par toute personne utilisant la tarière Jiffy. Il est recommandé de lire souvent ces précautions et de ne jamais prendre aucun risque.

Prenez le temps de vous familiariser avec la tarière Jiffy et ses pièces pour l'utiliser en toute sécurité. Étudiez dans les sections appropriées de ce manuel la description des commandes et le fonctionnement de la tarière. Apprenez les précautions de sécurité à toute personne qui utilisera la tarière à glace mécanique Jiffy.

Évitez de manipuler la tarière sans précaution. Toute manutention abusive peut endommager la tarière ou entraîner une panne.

Si le moteur s'arrête pendant que vous percez, n'essayez pas pas de le redémarrer lorsque la lame est dans le trou.

N'essayez jamais de régler ni de réparer la tarière lorsque le moteur tourne. Arrêtez le moteur pour éviter toute blessure possible par une pièce en mouvement.

Ne modifiez jamais la tarière à glace mécanique Jiffy. Seuls les accessoires fournis par ou agréés de façon spécifique par Feldmann Engineering peuvent être reliés et utilisés avec la tarière Jiffy. Toute pièce qui n'est pas de marque Jiffy ou non autorisée peut entraîner des dégâts ou des blessures.

Vérifiez le serrage des vis, boulons et écrous à intervalles réguliers et resserrez-les au besoin.

Ne portez pas de vêtements amples en utilisant la tarière mécanique Jiffy, et éloignez les vêtements et parties du corps (mains, pieds…) lorsque la tarière est utilisée pour éviter d'être entraîné vers la lame qui tourne.

Si vous portez des chaussures à crampons ou à pointes en utilisant la tarière à glace Jiffy, il vous sera plus facile de la maîtriser lorsque vous percez le trou dans la glace.

La tarière à glace mécanique Jiffy ne doit jamais être utilisée par des enfants, ni non plus par des adultes n'ayant pas reçu les consignes et les précautions de sécurité nécessaires.

Ne prêtez pas la tarière à glace Jiffy sans son mode d'emploi. Assurez-vous que la personne qui l'utilisera en comprend toutes les consignes.

Prêtez toute votre attention lors de l'emploi de la tarière à glace mécanique Jiffy. Pour l'utiliser de façon appropriée, il faut être en bonne santé physique et mentale et n'être sous l'influence d'aucune substance (alcool, médicaments…) qui pourrait affaiblir votre vision, votre dextérité ou votre jugement.

L'emploi de la tarière à glace mécanique Jiffy peut être fatigant. Si votre état peut être aggravé par des exercices violents, consultez votre médecin avant d'utiliser la tarière.

N'utilisez pas la tarière à glace mécanique Jiffy lorsque vous êtes fatigué, car la fatigue peut entraîner une perte de son contrôle.

Ne transportez pas ni ne laissez pas la tarière sans surveillance lorsque le moteur tourne.

La tarière PRO4 Jiffy doit être transportée, rangée ou placée sur la glace <u>avec la bougie du moteur dirigée vers le haut ou avec le moteur à la verticale (en position d'utilisation).</u> Sinon, ceci pourrait entraîner une fuite d'huile, la formation de fumées d'échappement ou des dégâts au moteur. Laissez toujours refroidir le moteur avant de le ranger.

En transportant la tarière Jiffy dans un véhicule, calez-la bien pour éviter qu'elle ne bascule, ce qui pourrait entraîner une fuite d'huile ou des dégâts au moteur.

La tarière à glace mécanique Pro4 Lite{ possède un moteur 4 temps Jiffyz «toutes positions», c'est-à-dire qu'elle peut être posée sur n'importe quel côté, sauf à l'envers. Pour ranger la tarière Pro4 Lite{ pour une longue période de temps, il est recommandé de placer la bougie vers le haut, le carburateur face à l'avant ou en position verticale (d'utilisation). Au fil du temps, l'huile peut migrer et entraîner une légère fuite d'huile. Remarque : Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation.

Le gaz propane est inflammable. Faites toujours très attention lors de la manutention ou du remisage de la bouteille de propane de la tarière Jiffy.

+ Ne rangez jamais la tarière PRO4 Jiffy avec la bouteille de propane raccordée au moteur.

Raccordez, détachez ou enlevez toujours la bouteille de propane du moteur dans un endroit bien aéré.

Ne remisez jamais les bouteilles de gaz là où des vapeurs pourraient atteindre des étincelles ou des flammes.

N'utilisez la tarière à glace PRO4 Jiffy que dans le but voulu.

<u>AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION</u>

Avant d'utiliser la tarière à glace mécanique Jiffy pour percer des trous dans la glace, procédez de la façon suivante pour la préparer en vue d'une bonne utilisation.

- Il est important de rechercher, de lire et de bien comprendre le mode d'emploi / guide des pièces de la tarière.
- Assemblez les pièces de la tarière de la façon indiquée à la section «Assemblage de la tarière» de ce manuel.
- Relisez et respectez le «Mode de démarrage» de ce manuel.
- Si le moteur ne tourne pas de façon satisfaisante, ou si vous pensez qu'il a besoin d'un réglage quelconque, contactez Feldmann Engineering pour vous renseigner sur les réparations. N'essayez pas de régler le moteur vous-même. Seul un réparateur agréé peut régler le moteur de votre tarière à glace Jiffy sans annuler la garantie de l'outil.

- NE RENVOYEZ PAS la tarière mécanique à glace Jiffy AU DÉTAILLANT QUI VOUS L'A VENDUE. CE DERNIER N'EST PAS AUTORISÉ À FOURNIR UNE RÉPARATION OU UN REMPLACEMENT SOUS GARANTIE. Pour toute question à ce sujet, contactez Feldmann Engineering tel qu'indiqué dans la section «Service après-vente et réparations» de ce manuel.

<u>ASSEMBLAGE ET DÉMONTAGE DE LA TARIÈRE ET DU MOTEUR</u>

<u>Collier E-Z Connect[MC] Jiffy</u>

Raccordez la tarière au moteur en coulissant le collier E-Z Connect[MC] vers le bas et en dégageant la goupille. Glissez ensuite la tarière sur l'arbre de sortie. Réinsérez la goupille sur la tarière et l'arbre de sortie, puis coulissez le collier E-Z Connect[MC] vers le haut et tournez-le pour bloquer la goupille.

Remarque : Ne retirez pas la goupille du câble du collier.

<u>RECOMMANDATIONS POUR L'HUILE À MOTEUR</u>

1. La tarière à glace PRO4 est entraînée par un moteur 4 temps. Avant de démarrer le moteur, il faut ajouter une bouteille de **<u>175 ml (6 oz liq. US) d'huile synthétique Jiffy pour moteurs 4 temps (n° 4288).</u>**

2. Changez l'huile à moteur à la fin de chaque saison de pêche.

3. Avant d'ajouter de l'huile au moteur, attachez la tarière. Couchez-la sur le sol. Soulevez la tarière de façon qu'elle soit parallèle au sol (voir ci-dessous).

4. Tournez le bouchon du réservoir d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le. Le niveau d'huile doit se trouver au milieu du filetage dans la partie inférieure du trou de remplissage (voir ci-dessus).

5. Versez lentement l'huile dans le moteur, en vous assurant d'y verser la totalité de la bouteille d'huile de 175 ml (6 oz liq. US).

6. Reposez le bouchon et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à bien le serrer.

7. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque expédition de pêche et ajoutez de l'huile selon les besoins, sans jamais dépasser le niveau recommandé. Un remplissage excessif pourrait entraîner une fuite d'huile ou des dégâts au moteur.

8. Lors du changement d'huile, déposez le bouchon d'huile du moteur et retournez la tarière pour que l'huile puisse bien couler dans un contenant approprié avant de la jeter. Après vidange de l'huile à moteur, répétez les opérations 3 à 6 ci-dessus.

REMARQUE : La couleur d'un l'huile usagé devient grise ou «laiteuse», ce qui est normal quand on utilise du gaz propane.

ALIMENTATION EN GAZ DE LA TARIÈRE

1. Pour entraîner le moteur, la tarière à glace PRO4 Jiffy utilise une bouteille de gaz propane jetable de 465 grammes (16,4 oz). Le diamètre de la bouteille est d'environ 9,5 cm (3,875 po). Alors que la durée exacte de fonctionnement de la tarière Pro4 Lite de Jiffy dépend de l'état de la glace et du diamètre de la lame, elle peut percer plus de 200 trous avec un réservoir de propane plein.

2. Jiffy recommande fortement de toujours avoir une bouteille de rechange supplémentaire à portée de la main.

3. Utilisez toujours une bouteille de propane de la taille et du type recommandés; sinon, ceci pourrait entraîner des dégâts au moteur.

4. Raccordez, détachez ou enlevez toujours la bouteille de propane du moteur dans un endroit bien aéré.

5. Pour raccorder la bouteille de propane sur le moteur, placez la tarière (avec sa vis) à l'horizontale sur une surface propre. Raccordez la canalisation de carburant du moteur sur la bouteille de propane. Tournez le raccord à la main, pour éviter de fausser le filetage et d'endommager les joints ou la soupape de la bouteille de gaz propane. En attachant le réservoir de propane à la canalisation d'alimentation du moteur, gardez toujours le réservoir en position verticale avec le raccord fileté vers le haut. Enfoncez la bouteille dans le grand collier du moteur.

6. Accrochez la patte à ressort sur le réservoir de propane pour bien le fixer sur le support de la poignée .

7. Pour détacher la bouteille du moteur, procédez dans le sens inverse.

8. Détachez toujours le tuyau de propane du réservoir avant tout transport ou remisage. Ne remisez jamais la bouteille de propane dans une pièce, un bâtiment ou un véhicule où les vapeurs pourraient être exposées à des étincelles, des flammes ou une chaleur intense.

VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉMARRAGE DE LA TARIÈRE

1. Assurez-vous que le fil de la bougie est RELIÉ à la bougie.
2. Assurez-vous que l'interrupteur d'allumage est sur la position ON (marche).
3. Vérifiez le bon état de fonctionnement de la tarière, en faisant surtout attention à la tirette de commande des gaz, à l'interrupteur RUN/STOP (marche-arrêt) et à l'ensemble de perçage.

⚠ **AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURES DUS À LA LAME QUI TOURNE OU AUX FORCES DE RÉACTION, LA TIRETTE DES GAZ ET LES PIÈCES CONNEXES DOIVENT POUVOIR BOUGER AISÉMENT ET REVENIR IMMÉDIATEMENT À LA POSITION DE RALENTI LORSQU'ON RELÂCHE LA TIRETTE.**

⚠ **N'UTILISEZ JAMAIS UNE TARIÈRE QUI EST ENDOMMAGÉE, MAL RÉGLÉE OU ASSEMBLÉE DE FAÇON INCOMPLÈTE OU DANGEREUSE.**

⚠ **NE FAITES JAMAIS TOURNER LE MOTEUR DANS UN ENDROIT MAL AÉRÉ. LES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE, GAZ INODORE MORTEL.**

⚠ **AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURES DUS AUX FORCES DE RÉACTION, AYEZ TOUJOURS LA TARIÈRE BIEN EN MAINS ET UNE POSTURE SOLIDE AU SOL AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR ET D'OUVRIR LA MANETTE DES GAZ.**

⚠ **GARDEZ LES MAINS, PIEDS, CHEVEUX ET VÊTEMENTS AMPLES ÉLOIGNÉS DES PIÈCES MOBILES DU MOTEUR ET DE LA LAME.**

⚠ **MISE EN GARDE : LA TEMPÉRATURE DU SILENCIEUX ET DE LA ZONE PROCHE PEUT ATTEINDRE 65° C (150 °F). RESTEZ ÉLOIGNÉ DE CETTE ZONE POUR ÉVITER LES BRÛLURES ET AUTRES BLESSURES.**

MODE DE DÉMARRAGE, D'UTILISATION ET D'ARRÊT

MODE DE DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID : Démarrage du moteur pour la première fois ou après qu'il a refroidi ou qu'il a manqué de carburant.

1. Assurez-vous que l'interrupteur à bascule est sur la position RUN (ON - marche).

2. La tarière PRO4 Jiffy PRO4 n'a besoin ni d'amorçage ni de volet de départ.

3. Appuyez sur la tirette des gaz de la main gauche et agrippez la poignée du lanceur de la main droite.

4. Tirez lentement la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous ressentiez la résistance du moteur, puis tirez vigoureusement sur la corde avec des coups courts et fermes, un peu à la façon de démarrer un moteur de scie à chaîne ou de tondeuse à fil.

5. Sans relâcher la poignée du lanceur ni la tirette des gaz, laissez la poignée revenir à sa position de départ.

6. Si le moteur ne démarre pas, répétez les opérations 3 à 5.

7. Après le perçage du trou dans la glace, relevez lentement la tarière hors du trou. Appuyez et maintenez l'interrupteur à bascule sur la position STOP (OFF - arrêt) jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement.

8. Important : Si le moteur ne démarre pas en raison d'une température très froide, remplacez la bouteille de propane par une bouteille conservée dans un endroit chaud, ou déplacez temporairement la tarière dans un endroit plus chaud. Quand la tarière est assez réchauffée, répétez les opérations 1 à 5.

UTILLISATION DE LA TARIÈRE PRO4 JIFFY

REMARQUE : Pour minimiser les éclaboussements, reculez la commande des gaz lorsque la lame transperce la glace, puis relevez doucement la tarière.

REMARQUE : L'embrayage dérape en cas de surcharge de la lame; lorsque cela se produit, relevez-la légèrement pour diminuer la charge.

REMARQUE : Avant de percer la glace, déposez le carter de lame de la tarière. Reposez-le en fin de travail.

REMARQUE : Si vous devez percer plusieurs trous, transportez la tarière en position droite, seulement par les poignées, vers l'endroit choisi et recommencez le mode de démarrage normal.

1. Lorsque tous les trous ont été percés et que le moteur est arrêté, posez la tarière à plat, sur la demi-poignée courbe, la bougie du moteur dirigée vers le haut. Détachez la tarière du moteur en coulissant le collier E-Z Connect[MC] vers le bas et en retirant la goupille de la tarière. Ne retirez pas la goupille du câble du collier. Dégagez la tarière de l'arbre de sortie du moteur, puis reposez la goupille dans la tarière et coulissez le collier E-Z Connect[MC] vers le haut pour recouvrir la goupille.

2. Refixez le carter de lame sur la tarière pour éviter d'endommager les dents et la pointe de la lame.

TRANSPORT ET REMISAGE

1. Détachez toujours le tuyau de propane du réservoir avant tout transport ou remisage.

2. La tarière PRO4 Jiffy doit être transportée, rangée ou placée sur la glace avec la bougie du moteur dirigée vers le haut ou avec le moteur à la verticale (en position d'utilisation). Sinon, ceci pourrait entraîner une fuite d'huile, la formation de fumées d'échappement ou des dégâts au moteur. Laissez toujours refroidir le moteur avant de le ranger.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Vérifiez périodiquement la BOUGIE.

1. Avant de dévisser la bougie, essuyez la saleté et les débris à la base de la bougie.
2. Déposez et inspectez la bougie à la recherche de calamine.
3. Remplacez la bougie si les électrodes sont corrodées ou brûlées ou si l'émail est fissuré. Utilisez une bougie de rechange 4194 Autolite[MD] ou équivalente. Ne pas utiliser la bonne bougie peut entraîner des dégâts au moteur.
4. Vérifiez l'entrefer à l'aide d'un calibre d'épaisseur et, au besoin, réglez-le à 0,6 mm (0,025 po).
5. Reliez le câble d'allumage à la bougie.

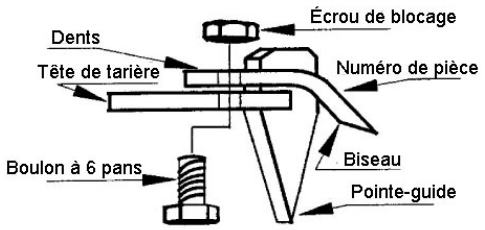
Vérifiez périodiquement le bon fonctionnement du **CÂBLE** et de la **MANETTE DES GAZ**. Au besoin, utilisez du lubrifiant siliconique sur le câble. N'UTILISEZ PAS de WD-40 car ce produit gèle.

FILTRE À AIR – Le moteur possède un filtre à air qui aide à éviter l'usure prématurée et les pannes. Ne faites jamais tourner un moteur sans un filtre à air complet, propre et bien installé. Nettoyez ou remplacez le filtre selon les besoins.

DENTS DE RECHANGE – Une coupe médiocre peut être due à une pointe ou des dents émoussées ou endommagées. Maintenez la pointe et les dents bien aiguisées. En aiguisant la tarière, conservez les angles de coupe préréglés en usine. Aiguisez les dents à la lime et la pointe à l'aide d'une ponceuse à disque. N'utilisez que des dents de marque Jiffy[MD].

SERVICE APRÈS-VENTE ET RÉPARATIONS

MODE DE REMPLACEMENT DES DENTS DE LA LAME – En remplaçant les dents, dirigez vers la glace le bord biseauté des dents et les têtes des boulons. Dirigez vers le haut le numéro gravé sur la dent (voir schéma). Utilisez deux clés de 7/16 po pour déposer les boulons et les resserrer après le remplacement des dents. En fixant les lames, serrez toutes les attaches à la main, puis serrez-les à fond à la clé.



ATTENTION – LES DENTS DE LAME SONT COUPANTES; IL FAUT LES MANIPULER AVEC PRÉCAUTION POUR ÉVITER LES COUPURES ET LES BLESSURES.

RÉGIME DU MOTEUR – NE MODIFIEZ JAMAIS LE RÉGULATEUR DU MOTEUR. ACCÉLÉRER LE RÉGIME DU MOTEUR EST DANGEREUX ET PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES OU DES DÉGÂTS. M ODIFIER LE SYSTÈME DE RÉGLAGE DE VITESSE DU MOTEUR ANNULE LA GARANTIE DU MOTEUR.

Pour les réglages, les réparations et le service sous garantie du **moteur** non couverts dans ce manuel, visitez notre site Internet www.jiffyonice.com ou l'un de nos réparateurs agréés, ou appelez le 1-800-344-0712, du lundi au vendredi, de 7 h 00 à 16 h 30 (HC). Pour demander le service de garantie, la preuve d'achat de la tarière à glace Jiffy[MD] (reçu de vente) établit la date de la vente et le début de la période de garantie.

LAME DE GARANTIE

Mode d'emploi:
1. S'il vous plaît envoyer les informations suivantes:

Nom,	Numéro de téléphone,
Adresse,	Adresse e-mail,
Ville, Province, Code postal	Date d'achat
Pays,	Jiffy ® Numéro de série

2. Envoyer un ticket de caisse, étiquettes UPC (pas de photocopies), les lames trois furtif STX ™ ou ™ lame Ripper et 14,95 $ en dollars américains de retour d'expédition et de manutention à:
Feldmann Engineering & Mfg Co. Inc.
520 Forest Avenue
Sheboygan Falls, WI 53085 USA

Jiffy ® lame de garantie -
- Un temps à aiguiser ou remplacement
- expire deux ans après la date d'achat

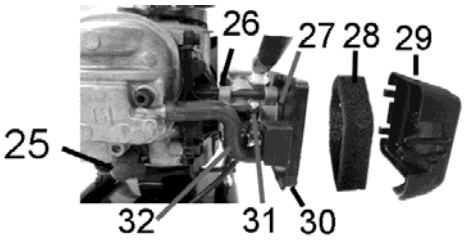
S'il vous plaît Prévoir 3 semaines pour la livraison!

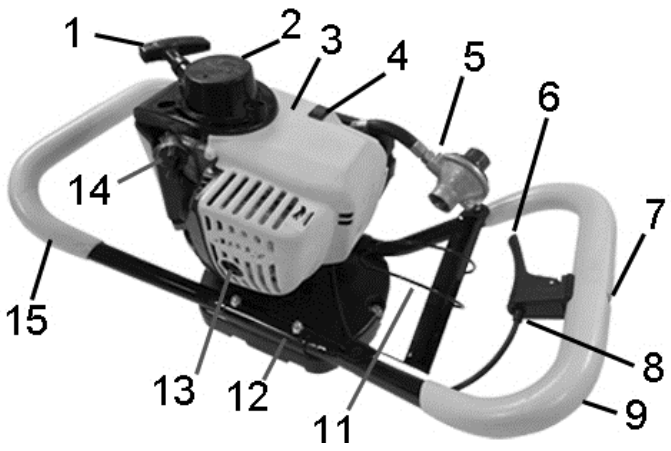
REMARQUE IMPORTANTE POUR LE TRANSPORT DE LA TARIÈRE À GLACE

En cas de transport de la tarière Jiffy sur un VTT ou une motoneige, il est très important de suivre les directives ci-dessous et de faire attention pour éviter tous dégâts à l'ensemble moteur (moteur et transmission) et aux pièces connexes.

Il existe dans le commerce un grand choix de systèmes de fixation pour le transport des tarières à glace. Assurez-vous d'acheter ou d'utiliser un système qui maintient bien l'ensemble moteur. De nombreux systèmes ne sont conçus que pour soutenir la partie inférieure de la tarière, mais pas l'ensemble moteur. Ceci peut entraîner des dégâts importants au moteur et à la transmission. Prenez les mesures nécessaires indiquées ci-dessus pour bien maintenir l'ensemble moteur. Si cet ensemble n'est pas bien tenu pendant le transport, ceci annule la garantie limitée et tous les frais de réparation ou de remplacement seront à la charge du propriétaire. Achetez donc le bon système de fixation et faites très attention lors de tout transport de la tarière.

REMARQUE : Afin de mieux protéger l'ensemble moteur pendant le transport, assurez-vous qu'il est bien couvert pour minimiser l'accumulation de neige et de glace sur les pièces fonctionnelles du moteur, telles que le carburateur, la manette et les câbles d'accélérateur. Jiffy propose en option une bâche (n° 4822 Jiffy) pour protéger l'ensemble moteur contre ces conditions; on peut l'acheter dans les points de vente agréés.





NOMENCLATURE DES PIÈCES DE LA TARIÈRE PRO4

N° de réf.	N° de pièce	Désignation	Qté utilisée
1	4451	Poignée du lanceur	1
2	4449	Lanceur	1
3	4452	Capot de moteur jaune	1
4	4323	Interrupteur	1
5	4423	Système d'alimentation du propane	1
6	4048-L	Poignée de commande de puissance, inclus dans 4048	1
7	4170	Vis mécanique pour poignées rembourrées	1
8	4048	Tirette de commande des gaz	1
9	4426	Poignée rembourrée et étrier (côté commande des gaz)	1
10	4048-C	Câble de commande de puissance, inclus dans 4048	1
11	2627	bride de ressort de réservoir de propane si Équipé	1
12	3722	Plaque de poignée	2
13	4420	Silencieux	1
14	4348	Jauge à huile, avec joint torique	1
15	4424	Demi-poignée rembourrée	1
25	4444	Bougie	1
26	4325	Joint	1
27	4321	Joint	1
28	4338	Cartouche de filtre à air en mousse	1
29	4337	Capot extérieur du filtre à air	1
30	4339	Capot intérieur du filtre à air	1
31	4263	Carburateur	1
32	4464	Tube de reniflard	1
	4473	Kit de matériel de moteur (Inclure Trousse de boulonnage de silencieux)	
50	4049	Vis de réglage	1
51	2768	Rondelle d'embrayage	1
52	2383	Excitateur d'embrayage	1
53	3681	Ens. de tambour et pignon d'embrayage	1
54	3973	Adaptateur de moteur	1
55	4053	Vis à pans creux	4
56	2336	Écrou de blocage	7
57	3228	Boulon à six pans	1
58	1689	Rondelle plate	11
59	3720	Carter d'engrenage supérieur	1
60	1670	Rondelle plate	1
61	3634	Rondelle Teflon[MD]	1
62	3707	Ensemble d'arbre et de pignon principal	1
63	3721	Carter d'engrenage inférieur	1
64	3351	Boulon à six pans	4
65	1683	Boulon à six pans	1
66	1119	Rondelle de blocage	5
67	1996	Boulon à six pans	4
75	3996	Collier de rechange E-Z Connect[MC] et goupille	1
76	3730-XT	Ensemble de tarière XT de 6 po	1
"	3731-XT	Ensemble de tarière STX PRO de 8 po	1
77	2355	Boulon à six pans	2
78	3536	Lame Ripper[MC] de 6 po	1
"	3538	Lame Ripper[MC] de 8 po	1
79	3301	Carter de lame pour tarière de 6 po - Jaune	1
"	2120	Carter de lame pour tarière de 8 po - Noir	1

I. GARANTIE DE CONTRÔLE ANTIPOLLUTION DE LA CALIFORNIE ET DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AMÉRICAIN – VOS GARANTIES, DROITS ET OBLIGATIONS

Le Conseil des ressources atmosphériques de Californie (CARB) et l'Agence de protection de l'environnement (EPA) ont le plaisir, avec le concours de Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc., d'expliquer la garantie du système antipollution de votre nouveau petit moteur non automobile. Les nouveaux petits moteurs non automobiles doivent être conçus, construits et équipés de manière à répondre aux normes rigoureuses anti-smog de l'état de Californie et du gouvernement fédéral américain. Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. garantit le système de contrôle antipollution de votre moteur pendant les durées indiquées ci-dessous à condition qu'il n'y ait eu aucun abus, aucune négligence, modification non autorisée ni mauvais entretien de votre moteur.

Votre système de contrôle antipollution peut comprendre des pièces comme les systèmes de carburateur, d'allumage, d'admission et d'échappement. Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. s'engage à réparer votre moteur sans frais en matière de diagnostic, de pièces de rechange et de main-d'œuvre, en cas de problème sous garantie.

GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE ANTIPOLLUTION DU FABRICANT

Les systèmes de contrôle antipollution des moteurs de 1997 et ultérieurs sont garantis pendant deux ans ainsi qu'il est noté ci-après. Si pendant cette période de garantie tout composant relatif aux émissions ou tout système adapté à votre moteur présente un défaut de matériaux ou de fabrication, les réparations ou le remplacement seront effectués par un centre de service de garantie agréé par Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc.

CHARGES DE GARANTIE DE L'ACHETEUR/PROPRIÉTAIRE

En tant qu'acheteur/propriétaire d'un petit moteur non automobile, vous êtes tenu d'effectuer tout entretien requis tel qu'indiqué dans le mode d'emploi fourni par l'usine. Aux fins de la garantie, Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien du moteur. Cependant, Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. ne peut pas refuser d'honorer la garantie uniquement pour motif d'absence de reçus ou pour le fait de ne pas avoir effectué tous les entretiens prévus.

En tant qu'acheteur/propriétaire d'un petit moteur non automobile, vous devez cependant savoir que Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. peut refuser d'honorer la garantie en partie ou dans son intégralité ou sa responsabilité, si votre moteur ou l'une de ses pièces/composantes se révèle défectueuse en raison d'un abus, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou de modifications non autorisées, ou de l'utilisation de pièces contrefaites et/ou issues du marché semi-clandestin qui n'ont pas été fabriquées, fournies ni agréées par Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc.

Vous êtes tenu de présenter votre moteur à un centre de service de garantie autorisé par Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours.

Le service de garantie peut être mis en place par l'intermédiaire de votre concessionnaire vendeur ou un centre de service de garantie autorisé par Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. Pour localiser le centre de service de garantie autorisé par Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. le plus proche de chez vous, visitez le site www.jiffyonice.com.

AVIS IMPORTANT: Cette présente garantie explique vos droits et obligations prévus selon la garantie du système de contrôle antipollution (garantie SCAP), qui vous est fournie par Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. en vertu des lois californiennes et fédérales américaines. Voir aussi les «Garanties limitées pour Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc." jointes à la présente sur feuillet séparé, également fourni par Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. La garantie SCAP s'applique uniquement au système de contrôle antipollution de votre nouveau moteur. En cas de litige entre les modalités de la garantie SCAP et la garantie de Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc., la garantie SCAP s'applique, sauf dans les cas où la garantie de Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. peut prévoir une période de garantie plus longue. La garantie SCAP et la garantie de Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. décrivent toutes deux des obligations et des droits importants en ce qui concerne votre nouveau moteur.

Le service de garantie ne peut être effectué que par un centre de service de garantie autorisé par Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc. Lorsque vous demandez le service de garantie, vous devez fournir une preuve indiquant la date de vente à l'acheteur/propriétaire initial. L'acheteur/propriétaire est responsable des dépenses ou autres frais encourus pour les interventions de réparation et/ou le transport du produit vers/depuis le centre d'inspection ou de réparation. L'acheteur/propriétaire est également responsable de tous et/ou partie des pertes ou dommages encourus pendant le transport ou l'expédition du moteur pour inspection ou réparation sous garantie.

EN CAS DE QUESTIONS À PROPOS DE VOS DROITS ET RESPONSABILITÉS SUR LA GARANTIE, VEUILLEZ CONTACTER Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. au 1-800-344-0712 ou visitez le site www.jiffyonice.com.

II. GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE ANTIPOLLUTION

Garantie du système de contrôle antipollution (Garantie SCAP) pour les moteurs de 1997 et ultérieurs

(a) Conditions d'application: Cette garantie s'applique aux moteurs de 1997 et aux modèles ultérieurs. La période de garantie débute à la date d'achat ou de livraison chez le premier acheteur/propriétaire du moteur neuf et se poursuit durant les 24 mois consécutifs suivants.

(b) Garantie générale antipollution : Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. garantit au premier acheteur/propriétaire du moteur ou du matériel neuf ainsi qu'à tout acheteur/propriétaire ultérieur que chacun de ses moteurs est:

(1) conçu, construit et équipé conformément à toutes les réglementations applicables adoptées par l'EPA et le CARB en vertu de leur autorité respective, et

(2) exempt de défauts de matériaux et de fabrication qui, à n'importe quel moment pendant la période de garantie SCAP, pourraient entraîner qu'une pièce sous garantie du système antipollution ne soit pas identique à tous égards importants à la pièce décrite dans la demande d'homologation du constructeur du moteur.

La garantie SCAP ne concerne que les pièces de votre moteur liées aux émissions, comme suit :

(1) Toute pièce sous garantie liée aux émissions et n'appartenant pas à la catégorie des pièces à remplacer dans le cadre d'un entretien obligatoire tel qu'indiqué dans le mode d'emploi est couverte pendant la période de garantie SCAP. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de garantie SCAP, elle sera réparée ou remplacée par Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie SCAP demeure couverte pendant le reste de la période de garantie SCAP.

(2) Toute pièce sous garantie liée aux émissions et appartenant à la catégorie des pièces destinées à une inspection régulière tel qu'indiqué dans le mode d'emploi est garantie pendant la période de garantie SCAP. La mention dans les directives écrites à l'effet de «réparer ou remplacer au besoin» ne doit pas réduire la période de garantie SCAP. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie SCAP demeure couverte pendant le reste de la période de garantie SCAP.

(3) Toute pièce sous garantie liée aux émissions et appartenant à la catégorie des pièces destinées à être remplacées dans le cadre d'un entretien obligatoire tel qu'indiqué dans le mode d'emploi est garantie pendant la période précédant la première date de remplacement prévue pour cette pièce. Si cette pièce tombe en panne avant la première date de remplacement prévue, elle sera réparée ou remplacée par Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie SCAP demeure couverte pendant le reste de la période de garantie SCAP précédant sa première date de replacement prévue.

(4) La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie liée aux émissions dans le cadre de cette garantie SCAP sera effectué sans aucuns frais pour le propriétaire dans un centre de service de garantie autorisé par Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc.

(5) Lorsque le moteur est inspecté dans un centre de service de garantie autorisé par Feldmann Eng. & Mfg Co., Inc., le propriétaire ne peut pas être tenu responsable des frais de diagnostic si la réparation est considérée couverte par la garantie.

(6) Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. sera responsable des dommages à d'autres pièces de moteur d'origine ou à des modifications approuvées causés immédiatement par une panne sous garantie de toute pièce liée aux émissions couverte par la garantie SCAP.

(7) Pendant la période de garantie SCAP, Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. doit maintenir un stock suffisant de pièces garanties liées aux émissions pour répondre à la demande prévue pour de telles pièces liées aux émissions.

(8) Toute pièce liée aux émissions autorisée et homologuée par Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. peut être utilisée lors d'un entretien ou de réparations dans le cadre de la garantie SCAP et sera fournie gracieusement à l'acheteur/propriétaire. Une telle utilisation ne réduit pas les obligations de Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. en vertu de la garantie SCAP.

(9) Les pièces non homologuées, ajoutées, modifiées, contrefaites et/ou provenant du marché semi-clandestin ne peuvent pas être utilisées en vue de modifier ou de réparer un moteur Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. Une telle utilisation annule cette garantie SCAP et constitue un motif suffisant pour décliner toute demande de garantie SCAP. Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. ne pourra être tenu responsable en vertu des présentes en cas de pannes survenant à des pièces garanties d'un moteur Feldmann Eng. & Mfg. Co., Inc. causées par l'utilisation d'une telle pièce non homologuée, ajoutée, modifiée, contrefaite et/ou provenant du marché semi-clandestin.

LES PIÈCES LIÉES AUX ÉMISSIONS COMPRENNENT :

1) Système de contrôle d'alimentation en carburant, dont :
   a) Ensemble de carburateur et composantes internes
   b) Filtre à carburant (le cas échéant)
   c) Joints de carburateur
   d) Pompe à carburant (le cas échéant)

2) Circuit d'admission d'air, dont :
   a) Tuyauterie d'admission
   b) Filtre à air

3) Système d'allumage, dont :
   a) Bougie d'allumage
   b) Module/Bobine d'allumage

4) Ensemble de pot d'échappement catalytique (le cas échéant), dont :
   a) Joint de silencieux
   b) Collecteur d'échappement

5) Pièces diverses, dont :
   a) Tuyaux, courroies et raccords.